

Zielgruppe

Der Studiengang richtet sich an junge Berufstätige mit einem ersten qualifizierenden Hochschulabschluss aus den Bereichen Verkehrstechnik oder -wissenschaften, Ingenieurwesen, Energie, Naturwissenschaften mit verkehrstechnischem oder verkehrswissenschaftlichem Bezug sowie verwandten Bereichen. Einschlägige, in der Regel mindestens einjährige berufspraktische Erfahrungen sind wünschenswert. Die erworbenen Kenntnisse werden mit dem Abschluss „Master of Science“ der TU Berlin dokumentiert.

Studiengebühren

Für den weiterbildenden Masterstudiengang EUV ist eine Studiengebühr in Höhe von 5.000 Euro pro Semester (inklusive der regulären Semestergebühren) zu entrichten.

Bewerbung und Zulassung

Die offiziellen Bewerbungsunterlagen finden Sie unter:

www.energiewende-studieren.de

Die Anzahl der Studienplätze pro Jahrgang ist auf 30 begrenzt. Über die Zulassung entscheidet eine Auswahlkommission im Hinblick auf die Leistungen des Vorstudiums, das Studienprofil sowie sonstige, außerhalb der Hochschule erworbene fachspezifische Qualifikationen der Bewerber.

Kontakt

Für Ihre individuellen Fragen stehen wir gerne zur Verfügung:

TU-Campus EUREF gGmbH
Torgauer Str. 12-15
10829 Berlin

Franziska Engels und Karoline Karohs
Tel.: +49 (0) 30-74 68 45 50
Fax: +49 (0) 30-74 68 45 52
kontakt@energiewende-studieren.de
www.energiewende-studieren.de

Studieren am TU-Campus EUREF

Als Studienort dient der sogenannte Wasserturm auf dem Gelände des Europäischen Energie-Forums (EUREF) am historischen Gasometer in Berlin-Schöneberg. Der Campus ist Ort einer innovativen Community aus angewandter Forschung, Wirtschaft und Politikberatung, für die nachhaltiges Handeln ein wichtiger Teil ihrer Philosophie ist.

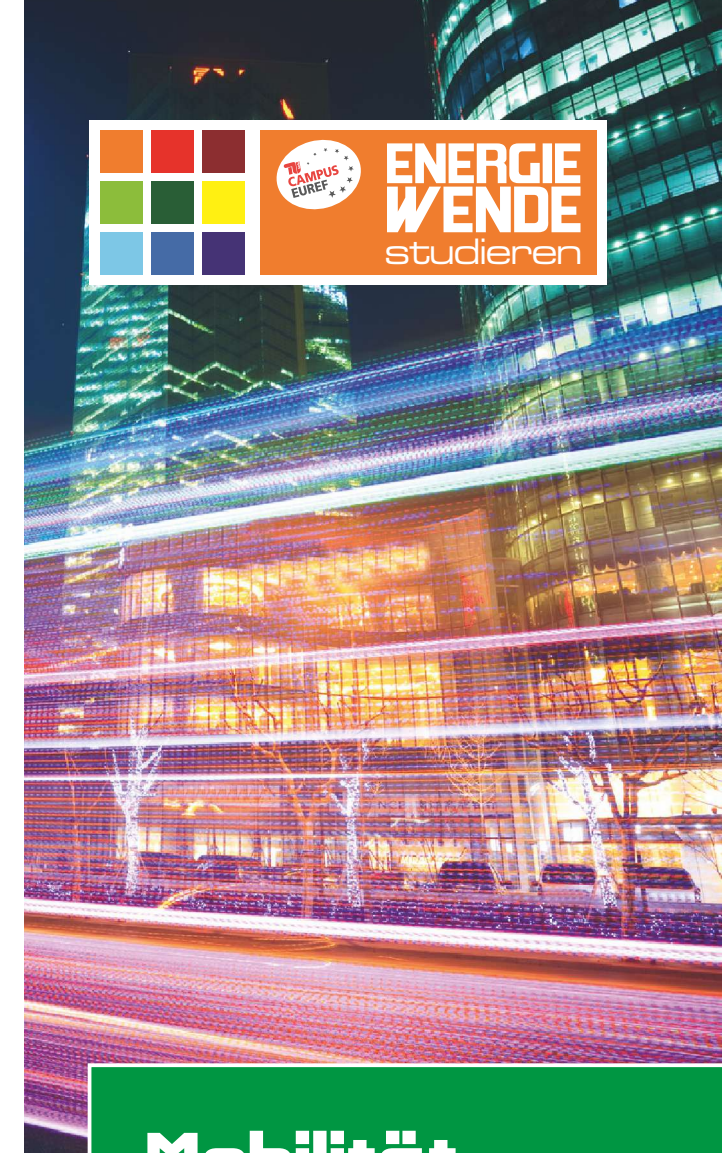
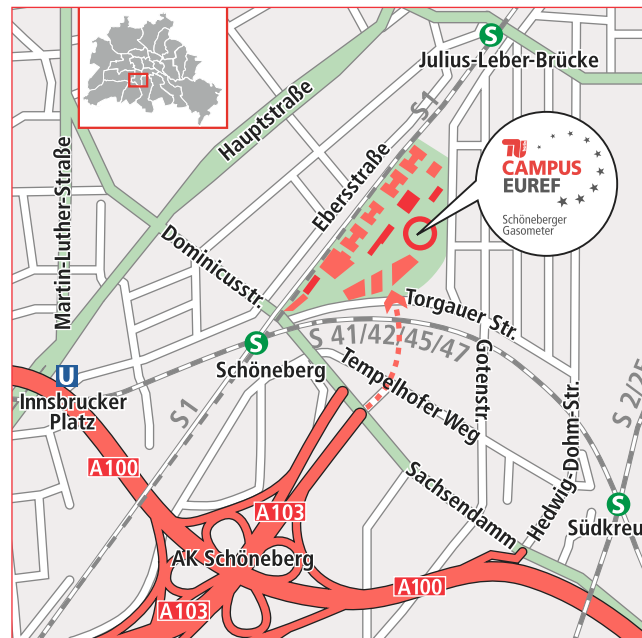
Sämtliche Gebäude des Areals werden unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes sowie strenger Energieeffizienzkriterien saniert und mit neuester CO₂-neutraler Heiz- und Kühltechnik ausgestattet.

So finden Sie uns

ÖPNV: S-Bahnhof Schöneberg: S1, S41, S42, S45, S46
Busstation Hauptstraße/Dominicusstraße: M48, M85, 104, 187
Busstation S-Bahnhof Schöneberg: M46, 248

Bahn: Fernbahnhof Berlin Südkreuz (Fußweg ca. 10 Min.)

PKW: Stadtautobahn A 100, Abfahrt Sachsendamm



Mobilität

Energieeffiziente urbane Verkehrssysteme (M.Sc.)

Berufsbegleitender, weiterbildender
Online-Masterstudiengang
der Technischen Universität Berlin

Hintergrund

Klimawandel, zunehmender CO₂-Ausstoß, Ressourcenknappheit – Stichworte wie diese beherrschen die tägliche Berichterstattung. Politisch ist die deutsche Energiewende beschlossene Sache und bedeutet eine große gesellschaftliche Herausforderung der Gegenwart und Zukunft.

Der Verkehrssektor verursacht 18 % des deutschlandweiten CO₂-Ausstoßes und 20 % des städtischen Feinstaubaufkommens. Durch die aktuelle Debatte um die Elektromobilität und die ehrgeizigen Ziele der Bundesregierung sind energieeffiziente urbane Verkehrssysteme ein wichtiger Beitrag zur Vorbereitung postfossiler Mobilität - „Keine Energiewende ohne Mobilitätswende“.

Studienangebot

Der berufs begleitende, weiterbildende Masterstudiengang „Energieeffiziente urbane Verkehrssysteme M.Sc.“ (EuV) ist interdisziplinär ausgerichtet und behandelt die technischen Anforderungen an energieeffiziente Fahrzeuge und Verkehrsmittel in engem Zusammenhang mit verkehrsplanerischen, ökonomischen und gesellschaftlichen Aspekten zur energieeffizienten Gestaltung des urbanen Verkehrs. Der viersemestrige Studiengang vermittelt Fachkenntnisse über Fahrzeugtechnik und Fahrzeugbau, elektrische Antriebe, Energiespeicher und Energiemanagement. Der Fokus der Ausbildung liegt auf der Steigerung der Energieeffizienz von Fahrzeugen und Verkehrsmitteln.

Neben Elektromobilität sind andere hoch entwickelte Technologien zur Effizienzsteigerung von Verbrennungsmotoren, zu Hybridtechnologien und zum energieeffizienten Managen von Verkehrsströmen Gegenstand des Studiums. Ferner werden die Wirtschaftlichkeit und die Geschäftsmodelle zukünftiger Verkehrssysteme unter dem Aspekt einer weltweit steigenden Verkehrsnachfrage eine wichtige Rolle spielen. Der neue Masterstudiengang vermittelt neueste Erkenntnisse aus Forschung und Praxis im Gesamtsystem Fahrzeug, Infrastruktur und Betrieb.

In Kombination mit praktischer Anwendung werden insbesondere in den Projekten konkrete Ansätze für „Energieeffiziente urbane Verkehrssysteme“ erarbeitet.

Studienverlauf

Der Masterstudiengang „Energieeffiziente urbane Verkehrssysteme“ ist interdisziplinär ausgerichtet und dauert vier Semester. Er ist als Online-Master konzipiert und ermöglicht so ein Studium bei gleichzeitiger Berufstätigkeit. Die Lehrinhalte werden mithilfe von E-Learning-Programmen über eine Online-Plattform vermittelt. Pro Semester wird es zwei einwöchige Präsenzphasen auf dem EUREF-Campus in Berlin geben, in der sich die Studierenden und Dozenten persönlich kennenlernen, gemeinsam arbeiten und Prüfungsleistungen abgelegt werden können.

Projektarbeiten mit Praxisbezug in Zusammenarbeit mit den am EUREF-Campus ansässigen und einschlägigen Unternehmen, wie z.B. dem Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichem Wandel (InnoZ) oder der Deutschen Bahn, sind vorgesehen. Im Rahmen der Masterarbeit arbeiten sich die Studierenden in die Aufgaben- und Problemfelder eines spezifischen Themas ihrer Wahl ein und entwickeln eigenständig Lösungsansätze.

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
Einführungsprojekt	Elektrische Antriebe und Energiespeicher	Verfahrens- und Kraftstoffalternativen der Motortechnik	Masterarbeit
Verkehrsbeeinflussung im urbanen Verkehr	Urbane Mobilitätskonzepte	Geschäftsmodelle	
Energieversorgungsnetze und Energiemanagement	Moderne Verbrennungskonzepte	Wahlpflichtmodul: Vertiefungsprojekt A oder B	
Fahrzeugtechnik im MIV	Fahrzeugtechnik im ÖV		
24 LP	24 LP	24 LP	18 LP
4 Semester: 90 Leistungspunkte			

Inhaltliche Schwerpunkte

Fahrzeugtechnik

Fahrzeuge für den städtischen Straßenverkehr, Fahrzeuge im System Eisenbahn, moderne Verbrennungsmotorenkonzepte

Energiespeicher und Antriebstechnologie

Elektrische Antriebe und Energiespeicher, Verfahrens- und Kraftstoffalternativen der Motortechnik

Energiemanagement

Energieversorgungsnetze, Smart Grid, regenerative Energien, Energiemanagement

Themenbegleitende Fächer

Ökonomische Aspekte postfossiler Mobilität, Geschäftsmodelle, urbane Mobilitätskonzepte und Wirtschaftsverkehr, Verkehrsbeeinflussung im urbanen Verkehr

Vorteile und Chancen

Der weiterbildende Masterstudiengang richtet sich an (zukünftige) Führungskräfte aus den Bereichen Mobilität, Transport und Logistik - zum Beispiel in der Fahrzeugentwicklung und Zukunftsforschung, im technischen Marketing und Vertrieb sowie in der Mobilitätsforschung und Automobil-/Bahnindustrie.

Die fächerübergreifenden Studieninhalte verleihen den künftigen Arbeitnehmern ein markantes Profil, welches sie dank der erworbenen, interdisziplinären Kompetenz für wichtige Führungspositionen im Verkehrs- und Energiemanagement qualifiziert.

Der EUREF-Campus am Schöneberger Gasometer bietet den Studierenden einzigartige und attraktive Vernetzungsmöglichkeiten: In enger Verzahnung mit den ansässigen Wirtschaftsunternehmen wie Schneider Electric, dem InnoZ, der Deutschen Bahn u.a. lernen und forschen die Verkehrsfachleute von morgen in einem Reallabor anhand praxisnaher Projekte.

Unsere Sponsoren und Stipendengeber:

